

LFS 2006:2

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:36) Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D) 1.25 Förhindrande av intrång på bana;

Utkom från trycket
den 21 februari 2006

Omtryck

beslutade den 17 februari 2006.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) att föreskrifternas inledning samt 4, 4.1.1, 4.2.1 och 4.3.1 momenten Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:36) Bestämmelser för Civil Luftfart – Driftbestämmelser (BCL-D) 1.25 Förhindrande av intrång på bana skall ha den lydelse som följer av de bifogade föreskrifterna.

De bifogade föreskrifterna skall gälla som Luftfartsstyrelsens föreskrifter från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2006.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Mario Saric

DRIFTBESTÄMMELSER ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖRHINDRANDE AV INTRÅNG PÅ BANA

Beslutade av Luftfartsstyrelsen att gälla från och med den 1 mars 2006. (LFS 2006:2)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. DELTAGANDE I LOKAL FLYGSÄKERHETS-GRUPP
4. INSTRUKTIONER FÖR PILOTER PÅ ÖPPEN INSTRUMENTFLYGPLATS MED FLYGPLATSKONTROLLTJÄNST SAMT INSTRUKTIONER I FLYGDRIFTHANDBOK (LFS 2006:2)
 - 4.1 Passage av stoppljus
 - 4.2 Klarering innan uttaxning på eller korsning av bana
 - 4.3 Extra tid före start
 - 4.4 Flygdrifthandbok
5. UTBILDNING AV PILOTER
 - 5.1 Generella risker
 - 5.2 Lokala risker
 - 5.3 Övergångs- och repetitionsutbildning
6. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar finns i Luftfartsstyrelsens definitionssamling.

2. TILLÄMPNING

- 2.1 Dessa föreskrifter skall tillämpas av svenska operatörer samt piloter med svenskt flygcertifikat vid användning av instrumentflygplatser i Sverige. Piloter med utländskt flygcertifikat skall tillämpa mom. 4.1 – 4.3.1 i dessa föreskrifter.

Utanför svenskt territorium skall dessa föreskrifter tillämpas av svenska flygföretag och piloter med svenskt flygcertifikat vid användning av flygplatser om en tillämpning av föreskrifterna är möjlig och om detta inte strider mot tillämpliga bestämmelser i den aktuella staten.

- 2.2 Luftfartsstyrelsen kan efter ansökan i särskilda fall lämna dispens från dessa föreskrifter, om Luftfartsstyrelsen bedömer att compensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att en dispens är försvarlig.

3. DELTAGANDE I LOKAL FLYGSÄKERHETSGRUPP

- 3.1 Flygföretag som är baserade på flygplatsen eller som använder flygplatsen mer än 400 landningar per år samt flygklubbar och flygskolor som är baserade på flygplatsen skall aktivt medverka i den lokala flygsäkerhetsgruppen när sådan finns upprättad på en instrumentflygplats. Flygföretag med likartad verksamhet kan representera varandra. De ovanstående aktörerna skall också delta i lokala aktiviteter för att förhindra intrång på bana och andra flygsäkerhetsrelaterade aktiviteter.

Andra operatörer än de som nämns i första stycket och som är baserade på flygplatsen skall delta i flygsäkerhetsgruppen om de blir kallade av flygplatschefen.

4. INSTRUKTIONER FÖR PILOTER PÅ ÖPPEN INSTRUMENTFLYGPLATS MED FLYGPLATSKONTROLLTJÄNST SAMT INSTRUKTIONER I FLYGDRIFTHANDBOK (LFS 2006:2)

4.1 Passage av stoppljus

- 4.1.1 Tända stoppljus på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst får ej passeras förutom då

- klarering erhållits och taxning sker bakom en rangerbil eller
- klarering erhållits och tydlig information från flygledaren givits om varför passage tillåts.

(LFS 2006:2)

4.2 Klarering innan uttaxning på eller korsning av bana

- 4.2.1 För att få taxa ut på eller korsa en bana på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst måste en uttrycklig klarering erhållas. Detta gäller även en ej aktiv bana. (LFS 2006:2)

4.3 Extra tid före start

- 4.3.1 Senast i samband med att klarering lämnas för att ställa upp på banan för start på en öppen instrumentflygplats med flygplatskontrolltjänst, skall piloten informera flygtrafikledningen om förutsedd extra tid krävs på banan innan start kan påbörjas. (LFS 2006:2)

4.4 Flygdrifthandbok

- 4.4.1 Flygföretag skall se till att flygdrifthandboken innehåller de instruktioner som anges i moment 4.1 – 4.3.1.

5. UTBILDNING AV PILOTER

5.1 Generella risker

5.1.1 Flygföretag och flygskolor skall utbilda och informera sina piloter om problem med intrång på bana.

5.2 Lokala risker

5.2.1 Flygföretag skall se till att samtliga piloter som flyger på en viss flygplats erhåller information om samt vid behov genomgår utbildning i de lokala risker som kan förorsaka intrång på bana på denna flygplats.

Flygklubbar och flygskolor skall se till att samtliga piloter som flyger på den flygplats där klubben eller skolan är baserad erhåller information om samt vid behov genomgår utbildning i de lokala risker som kan förorsaka intrång på bana på denna flygplats.

5.3 Övergångs- och repetitionsutbildning

5.3.1 I övergångs- och repetitionsutbildning för piloter skall ingå undervisning om flygplatsskyltar, markeringar och ljus för orientering vid taxning.

6. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

6.1 Moment 3.1 skall börja tillämpas från och med den 1 april 2006.

6.2 Moment 4 – 5.3.1 skall börja tillämpas från och med den 1 juli 2006.